

TITULO: Cambios al mercado del gas podrían traer beneficios como con el multicarrier				
Nº	FECHA	MEDIO	SECCIÓN	PÁGINA
152414	2021-12-31	La Segunda	Sociedad	14

Imagen 1/1

**Expertos coinciden en que reforma a distribuidores podría mejorar precios**

# Cambios al mercado del gas podrían traer beneficios como con el multicarrier

Desde el ministerio de Energía dicen que el proyecto que enviarán al Congreso se enfocará reorganizar cadena de "última milla" del gas licuado.



La FNE recomendó que las empresas Abastible, Gasco y Lipigas ya no vendan directamente a los consumidores, para generar un mercado minorista que baje los precios del gas.

Por Felipe O'Ryan y Cristian Rivas

Luego de que la Fiscalía Nacional Económica (FNE) presentara ayer su estudio final sobre el mercado del gas, todos los ojos ahora están puestos sobre el ministro de Energía, Juan Carlos Jobet, y el proyecto de ley que ya anunció para mejorar la competitividad de este sector.

En sus 223 páginas, la FNE mantuvo las recomendaciones que ya había entregado en el informe preliminar sobre este sector, divulgado en noviembre pasado. Entre ellas, la más dura es la prohibición de que las distribuidoras mayoristas -Abastible, Gasco y Lipigas- participen del mercado minorista de gas licuado.

En esa línea vendrían los cambios que pretende impulsar el Gobierno, aunque la propuesta concreta aún se maneja con bastante hermetismo. "El proyecto de ley propone una reorganización en la cadena de distribución, que permita aumentar la competencia, promoviendo que existan más distribuidores finales sin que estén obligados a comprar a un solo gran proveedor", describieron desde Energía, dando más pistas sobre el proyecto.

Claro que no se especificó si la propuesta considera que los actuales distribuidores permanezcan en el mercado o salgan definitivamente, ni en qué momento presentarán la iniciativa al Congreso.

## Otros ejemplos de regulación

Entre distintos expertos consultados esta mañana, hay consenso en apreciar positivamente la incorporación de más competencia en este segmento.

"Que los camiones que uno ve en la calle puedan distribuir distintas marcas de balones de gas, y no solo los de una de las tres grandes empresas, debería generar mayor competencia en la distribución

mayorista y minorista de gas licuado, con menores precios para los consumidores finalmente. El minorista buscará el balón de gas más barato, lo que también generará más competencia aguas arriba, entre las tres grandes que buscarán ofrecer entonces un producto más barato", opinó Juan José García, abogado del estudio Guerrero Olivos.

En específico sobre la prohibición a las actuales operadoras de mantenerse en la distribución minorista, Francisco Agüero, académico del departamento de Derecho Económico de la U. de Chile, dijo que la situación se asemeja a lo que sucedió hace tres décadas con la incorporación de operadores a la telefonía de larga distancia. "Aparecieron los multicarriers lo que hizo caer significativamente los precios y aumentó la competencia de manera muy considerable", recordó. "Si el estudio de la fiscalía ha mostrado grandes márgenes y que la competencia puede traer bajos precios, sin duda, incorporar esta competencia y esta prohibición puede ser una buena idea", agregó.

**-Pero en ese caso las grandes continuaron ofreciendo el servicio y acá se plantea que se les prohíba seguir...**

-Se podría permitir que las empresas grandes pudieran participar en el mercado minorista como ocurrió con los multicarrier a través de sociedades abiertas que son parte relacionada con el que les provee, pero la potencia de la marca es tan grande, que probablemente los actores pequeños no se podrían desarrollar exitosamente (...) En mi opinión la mejor solución en este caso sería derechamente la prohibición.

"Son mercados distintos, pero efectivamente, se impusieron medidas que permitieran fomentar o preservar la competencia en ambos mercados", reconoce también el abogado Matías Edwards, asociado senior Albagli Zaliansnik, al consul-



“

Sin duda, incorporar más competencia y esta prohibición puede ser una buena idea”.

Francisco Agüero, U. de Chile



“

Obviamente, establecer una prohibición puede tener riesgos para el desempeño correcto de la industria”.

Matías Edwards, Albagli Zaliansnik



“

Uno tiende a pensar que implementada la prohibición podrían entrar nuevos actores a competir, ampliando la oferta y cobertura”.

Juan José García, Guerrero Olivos

tarle sobre el ejemplo del multicarrier. Entre los expertos también se mencionó como ejemplo similar a lo sucedido con el sector eléctrico, donde a las empresas de transmisión se les impidió participar en segmentos como la distribución de energía.

Eso sí, Edwards plantea que pese a que pareciera correcta la evaluación de la FNE, "obviamente, establecer una prohibición puede tener riesgos para el desempeño correcto de la industria. En este sentido, si el poder ejecutivo hace eco de esta recomendación y la implementa, podemos tener más claridad sobre si la misma fue acertada o no viendo sus resultados en la industria a nivel práctico”.

## Mejora en sectores rurales

Respecto a las diferencias en competencia en zonas rurales, los expertos dicen que al potenciarse la entrada de nuevos actores esto mejoraría la competencia en esos sectores. "Uno tiende a pensar que implementada la prohibición de que los mayoristas puedan participar directa o indirectamente en la distribución minorista, podrían entrar nuevos actores a competir, ampliando la oferta y cobertura a nivel nacional, promoviendo la competencia en la distribución minorista los que tendrán incentivos para buscar el balón más barato, reduciendo costos y, dentro de otras cosas, llevarlo a sectores más remotos y menos densamente poblados", dijo García.

"Es muy probable que la prohibición de participar en el mercado como minoristas haga que actuales empresas que no tienen un tamaño eficiente como comercializadores o distribuidores, vayan a otros mercados o aparezcan nuevos actores que viendo que hay un espacio para competir y que no se van a tener que enfrentar al distribuidor mayorista", agrega Agüero.