

TÍTULO: Latam inicia nueva etapa de su reorganización enfocada en definir listado de acreedores				
NÂ°	FECHA	MEDIO	SECCIÃ“N	PÃ•GINA
91461	2020-09-22	El Mercurio	EconomÃ•a y Negocios	10

Imagen 1/1

Tras aprobaci3n del juez Garrity al financiamiento por US\$ 2.450 millones:

Latam inicia nueva etapa de su reorganizaci3n enfocada en definir listado de acreedores

La aerolÃnea deberÃ comenzar a trabajar en lo que serÃ el plan de reestructuraci3n para salir del CapÃtulo 11 en Estados Unidos.

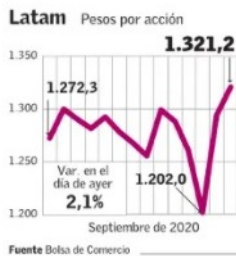
CAROLINA UNDURRAGA B.

Un paso fundamental dio Latam en su reorganizaci3n en Estados Unidos bajo el CapÃtulo 11 tras obtener la aprobaci3n del juez James Garrity para recaudar US\$ 2.450 millones y continuar con sus operaciones a lo largo del proceso.

Tras cumplir este primer hito, la aerolÃnea entra en una nueva etapa en la que deberÃ empezar a trabajar en lo que serÃ su plan de reorganizaci3n que le permitirÃ salir del CapÃtulo 11.

El socio del estudio de abogados Moraga y CÃa., Diego Messen, explic3 que primero deberÃn definirse los acreedores de la firma. "Se abre un proceso de determinaci3n de acreedores donde se entrega un plazo para que cualquiera que tenga una acreencia con la empresa se haga parte, verificando esa deuda", seÃal3.

Messen agreg3 que una vez que est3n determinados se clasificarÃ cada acreedor seg3n su tipo de deuda. "AquÃ hay distintas clases, donde unos tienen preferencias de pago por sobre otros



AVANCE

Ayer la acci3n de Latam subi3 2,1% en la Bolsa de Santiago, cerrando a un valor de \$1.321.

(...) en general los de primera categorÃa en todas las legislaciones son los trabajadores", afirm3.

De acuerdo con un documento ingresado el 18 de septiembre al expediente del caso, la empresa solicit3 a la corte establecer como fecha lÃmite para verificar las acreencias sin garantÃa el 18 de diciembre.



Latam solicit3 al juez James Garrity extender el perÃodo para presentar el plan de reorganizaci3n hasta el 22 de marzo de 2021.

Por su parte, el socio de Guerrero Olivos, TomÃs Kubick, dijo que este procedimiento serÃ el segundo hito de la lÃnea a3rea en el CapÃtulo 11, mientras que el tercero serÃ categorizar a los acreedores. "Concluido ese trÃmite debiesen comenzar las negociaciones formales para proponer un acuerdo de reorgani-

zaci3n, el que creemos estarÃ dividido en m3ltiples clases o categorÃas. Esta etapa puede durar bastante y una vez concluida se procederÃ a su votaci3n", sostuvo.

Uno de los problemas que podrÃa enfrentar la compaÃa durante esta etapa es que Latam decida impugnar algunas de las

acreencias, dijo Messen.

Mientras que Kubick sostuvo que el principal desafÃo que se avecina para Latam es respecto a las categorÃas de acreedores que le reconozcan y la negociaci3n de las distintas propuestas que la firma deberÃ hacerles.

Una vez superada esta fase, la lÃnea a3rea comenzarÃ la vota-

ci3n del plan de reorganizaci3n, el que deberÃ contar con el visto bueno de los acreedores y del juez Garrity. Latam solicit3 extender el perÃodo para presentar dicho plan hasta el 22 de marzo de 2021.

Acci3n contin3a al alza

El mercado contin3a valorando la aprobaci3n del cr3dito de Latam. Ayer el papel de la empresa subi3 2,1% en la Bolsa de Santiago, cerrando a un valor de \$1.321. De esta forma, la acci3n acumula un avance de 9,92% en las Ãltimas dos jornadas. Jorge Tolosa, operador de renta variable Vector Capital, explic3 que el mercado recibÃ positivamente la aprobaci3n del financiamiento, lo que elimina la incertidumbre en torno a la recaudaci3n de los recursos. "AdemÃs, al menos en el corto plazo, aleja la opci3n de una convertibilidad de deuda por acciones", seÃal3.

Por su parte, el gerente de Estrategia y Estudios de Sartor Finance Group, Felipe Bravo, dijo que el alza responde a un mayor apetito por la compaÃa despu3s de los anuncios de la semana pasada. "No solamente tuvo una opini3n favorable del juez, sino que tambi3n el regulador brasileÃo vis3 sin condiciones la operaci3n de joint venture entre Delta y Latam", sostuvo.