

TÍTULO: Firma aérea debiese definir en los próximos días una nueva propuesta				
NÂ°	FECHA	MEDIO	SECCIÃ“N	PÃ•GINA
90448	2020-09-12	El Mercurio	EconomÃ•a y Negocios	10

Imagen 1/1

PRÓXIMO PASO ES EMPEZAR A PREPARAR EL PLAN DE REORGANIZACIÓN:

# Firma aérea debiese definir en los próximos días una nueva propuesta

Abogados coinciden en que si la empresa quiere lograr rápidamente la aprobación de un nuevo crédito, debiese presentar la oferta inicial, pero sin la convertibilidad en acciones.

CAROLINA UNDURRAGA

Con el rechazo del juez James Garrity al financiamiento que presentó Latam para su reorganización en Estados Unidos bajo el Capítulo 11, la aerolínea entra en una carrera contra el tiempo para presentar otra propuesta que obtenga la luz verde del tribunal.

Pese a que la firma no tiene un plazo tope para negociar y plantear otro crédito, sí se ve apremiada por la falta de liquidez para continuar con sus operaciones

a lo largo del proceso.

El socio del estudio de abogados Moraga y Cía. Diego Messen dijo que la firma está en "la cuerda floja" y que cada día cuenta. Por esto, Messen señaló que lo más rápido para la compañía sería que presentara la misma propuesta de US\$ 2.450 millones con el Tramo A por US\$ 1.300 millones comprometido por Oaktree y el Tramo C de US\$ 900 millones propuesto por Qatar Airways y las familias Cueto y Amaro, pero sin la capitalización en acciones de este último.

Lo anterior, considerando que el juez Garrity no tuvo ningún reparo con la forma ni el fondo de dicha oferta. "Sin eso, probablemente el juez, como ya tiene bien estudiado el tema financiero, no debería demorarse mucho en aprobarlo", señaló.

El socio del estudio Guerrero Olivos Sergio Yávar afirmó que la compañía también tendrá que evaluar si es que toma en cuenta la propuesta alternativa para el Tramo C que planteó Jefferies, o si es que aparece otro inversionista que ofrezca mejores condi-

ciones económicas, lo que podría alargar la aprobación.

Mientras que Tomás Kubick, socio del mismo estudio, agregó que otro factor a tener en cuenta es si Latam decide modificar la estructura del financiamiento.

"Sin duda, en estas semanas va a haber mucho movimiento y sin olvidar que también en Chile hay un proceso abierto que no hay que dejar de lado", dijo.

Fuentes ligadas al proceso explicaron que antes del martes los accionistas mayoritarios ya deberían haber tomado una deci-



Latam pidió extender el plazo para presentar el plan de reorganización hasta el 22 de marzo de 2021.

sión sobre si presentan o no la misma propuesta, pero sin la convertibilidad. Por otro lado, agregaron que Latam ya quiere empezar a trabajar en el plan de salida —el próximo paso—, pero que antes debe zanjar este tema. Yávar explicó que todavía corre el plazo para que los acre-

dores sin garantía verifiquen sus créditos con la firma. "Cuando se cuenta con el pool de acreedores, ahí comienza derechamente la categorización de estos para luego iniciar la negociación del plan", sostuvo. Para esto, Latam pidió extender el plazo al 22 de marzo de 2021.